



Principali informazioni sull'insegnamento							
Denominazione dell'insegnamento	Diritto della Navigazione e dei trasporti marittimi						
Corso di studio	Scienze e Gestione delle Attività Marittime						
Anno di corso	I						
Crediti formativi universitari (CFU) /European Credit Transfer and Accumulation System (ECTS): Il corso si suddivide sulla base dei curriculum che hanno un differente numero di crediti:	<table border="1"> <tr> <td><b>Logistico</b></td> <td>6 crediti</td> </tr> <tr> <td><b>Ambientale</b></td> <td>8 crediti</td> </tr> <tr> <td><b>Tecnico operativo</b></td> <td>12 crediti</td> </tr> </table>	<b>Logistico</b>	6 crediti	<b>Ambientale</b>	8 crediti	<b>Tecnico operativo</b>	12 crediti
<b>Logistico</b>	6 crediti						
<b>Ambientale</b>	8 crediti						
<b>Tecnico operativo</b>	12 crediti						
SSD							
Lingua di erogazione	Italiano						
Periodo di erogazione	I semestre						
Obbligo di frequenza	No						

Docente	
Nome e cognome	Nicolò Giovanni Carnimeo
Indirizzo mail	<a href="mailto:nicologiovanni.carnimeo@uniba.it">nicologiovanni.carnimeo@uniba.it</a> - <a href="mailto:nicolocarnimeo@gmail.com">nicolocarnimeo@gmail.com</a>
Telefono	
Sede	Taranto
Sede virtuale	Teams – codice <b>gtbqrx4</b>
Ricevimento (giorni, orari e modalità)	Ricevimento in presenza per 30 minuti dopo le lezioni da ottobre a febbraio. Su piattaforma teams previo appuntamento fissato via mail

Syllabus	
<b>Obiettivi formativi</b>	Conoscenza degli istituti principali del Diritto della Navigazione e del Diritto dei Trasporti così come indicati nel programma
<b>Prerequisiti</b>	nessuno
<b>Contenuti di insegnamento (Programma)</b>	<p>I contenuti del corso sono suddivisi per curriculum: <i>tecnico operativo (punti A/B/C); ambientale (punti A/B) logistico (punto A)</i></p> <p><b>Punto A</b> Le fonti, gli spazi marittimi nella Convenzione di Montego Bay, il mare territoriale Il demanio marittimo e le relative concessioni I porti marittimi, le Autorità di sistema portuale. Le imprese portuali I servizi tecnico nautici La nave / condizioni di navigabilità/ le principali convenzioni internazionali sulla navigazione marittima (SOLAS, MARPOL, COLREG, STCW) arrivo e partenza della nave/ smaltimento dei rifiuti in ambito portuale I contratti di utilizzazione della nave: locazione e noleggio Armatore Comandante Soccorso in mare</p> <p><b>Punto B</b> La tutela dell'ambiente marino dall'inquinamento Le aree protette marine La pesca illegale Beni archeologici sommersi</p> <p><b>Punto C</b> Logistica e trasporto multimodale (cenni sulla disciplina delle diverse modalità di trasporto)</p>

	Il contratto di trasporto marittimo (persone e cose) La responsabilità del vettore
<b>Testi di riferimento consigliati</b>	L. TULLIO, <i>Breviario di diritto della navigazione</i> , Giuffrè in alternativa S. ZUNARELLI, M.M. COMENALE PINTO, <i>Manuale di diritto della navigazione e dei trasporti</i> , Wolters Kluwer Parte speciale N. CARNIMEO, <i>Le aree marine protette nella prospettiva europea</i> , Cacucci (in corso di pubblicazione)
<b>Note ai testi di riferimento</b>	<i>Le pagine di riferimento da studiare verranno comunicate nella prima lezione del corso</i>

<b>Organizzazione della didattica</b>			
<b>Ore</b>			
Totali	Didattica frontale	Pratica (laboratorio, campo, esercitazione, altro)	Studio individuale
<b>CFU/ETCS</b>			
<i>Curriculum tecnico operativo CFU 12/300</i>	<b>96</b>		<b>204</b>
<i>Curriculum ambientale CFU 8/200</i>	<b>64</b>		<b>136</b>
<i>Curriculum Logistico CFU 6/150</i>	<b>48</b>		<b>102</b>

<b>Metodi didattici</b>	Lezioni e seminari

<b>Risultati di apprendimento previsti</b>	
<b>Conoscenza e capacità di comprensione</b>	L'insegnamento di Diritto della Navigazione e dei trasporti marittimi si prefigge l'obiettivo di fornire agli studenti nozioni di base circa la regolamentazione giuridica del settore dei trasporti marittimi nella sfera pubblicistica e privatistica. Viene fornita una buona conoscenza delle fonti internazionali e interne, nonché delle principali istituzioni pubbliche e private e gli stimoli necessari per avvicinarsi a questo settore nel quale sono necessarie conoscenze specialistiche e un approccio interdisciplinare.
<b>Conoscenza e capacità di comprensione applicate</b>	Lo studente farà proprie le nozioni di base, apprendendo un metodo di analisi degli aspetti giuridici legati all'ordinamento dei trasporti marittimi; inoltre il Corso pone nelle condizioni di acquisire nuove competenze professionali spendibili nella carriera militare, nonché per i civili la possibilità di accesso a concorsi pubblici e a colloqui con aziende private acquisendo il linguaggio tecnico – giuridico di settore e la capacità di gestire rapporti lavorativi.
<b>Competenze trasversali</b>	<p><i>Autonomia di giudizio</i> L'acquisizione e lo sviluppo della capacità di studio critico degli istituti di Diritto della Navigazione e dei trasporti marittimi indicati nel programma dell'insegnamento, anche attraverso lo studio critico della letteratura più significativa sui singoli temi oggetto di approfondimento mediante seminari di approfondimento</p> <p><i>Abilità comunicative</i> L'acquisizione della capacità di argomentazione delle tematiche di approfondimento, in modo da saperle ben comunicare ed argomentare in momenti di condivisione, confronto e discussione in aula.</p> <p><i>Capacità di apprendere in modo autonomo</i> Gli studenti frequentanti che si confronteranno con l'analisi degli istituti fondamentali del Diritto della Navigazione e dei trasporti marittimi, avranno</p>

	l'occasione di verificare in concreto ed in itinere le competenze acquisite durante il corso, i propri punti di forza e di debolezza, sì da intervenire tempestivamente, anche con l'aiuto del docente, a colmare eventuali lacune nella propria preparazione di base.
--	--

<b>Valutazione</b>	
Modalità di verifica dell'apprendimento	<p>La prova finale si svolge in forma scritta e/o orale e la valutazione è espressa con un voto in trentesimi, con eventuale lode.</p> <p>Ulteriori verifiche del profitto sono effettuate durante il corso. Esse sono relative agli argomenti trattati a lezione e sono articolate sotto forma di questionari caratterizzati da domande aperte e/o a risposte multiple, esercizi. Di esse potrà tenersi conto nelle valutazioni intermedie.</p> <p>I criteri per la valutazione della prova orale tengono conto della correttezza dei contenuti, della chiarezza argomentativa e delle capacità di analisi critica e di rielaborazione.</p>
Criteri di valutazione	<p><i>Conoscenza e capacità di comprensione:</i>          Gli obiettivi dell'apprendimento sono l'acquisizione di una ottima conoscenza dei principali istituti del Diritto della Navigazione, in particolare dei compiti e finalità affidati alla Marina Militare e, in particolare, alla Guardia Costiera. Particolare attenzione è dedicata, al fine del raggiungimento degli obiettivi dell'apprendimento, alle esercitazioni di taglio pratico, alla discussione, all'interpretazione e all'approfondimento critico dei risultati delle conoscenze acquisite in via teorica.</p> <p><i>Conoscenza e capacità di comprensione applicate:</i>          I criteri di valutazione utilizzati mirano a verificare l'effettiva acquisizione, da parte dello studente, della metodologia necessaria per l'applicazione della conoscenza e della comprensione degli istituti del diritto amministrativo dell'ambiente indicati nel programma nell'attuale contesto anche di globalizzazione giuridica.</p> <p><i>Autonomia di giudizio:</i>          L'acquisizione della metodologia necessaria per l'apprendimento e la padronanza della disciplina</p> <p><i>Abilità comunicative:</i>          Lo sviluppo della capacità di lavoro in modo autonomo sia individuale, sia in gruppo. Lo sviluppo della capacità di studio critico e di argomentazione per condividere, confrontare e mettere in discussione le proprie idee e quelle altrui. Lo sviluppo della capacità di studio critico e di argomentazione per condividere, confrontare e mettere in discussione le proprie idee e quelle altrui.</p>
Criteri di misurazione dell'apprendimento e di attribuzione del voto finale	I criteri di misurazione dell'apprendimento si basano sulla conoscenza della materia di insegnamento e la capacità espositiva
<b>Altro</b>	